

ALL' A.C.I. DI MILANO
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E. URGENZA 118
ALL' AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CITTA METROPOLITANA DI MILANO
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP
ALLA MILANO SERRAVALLE S.P.A.
AL TRASPORTOUNITO FIAP ROMA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI MILANO
ALLA CITTA METROPOLITANA DI MILANO
AL COMUNE DI CORNAREDO
AL COMUNE DI SETTIMO MILANESE
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA LOMBARDIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MILANO
ALLA PREFETTURA DI MILANO
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI MAGENTA
ALLA QUESTURA DI MILANO
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO MILANO
A MARCO MUTTI
A UGO QUARANTA
AL COMUNE CORBETTA
AL COMUNE DI BAREGGIO
AI COMUNE DI MAGENTA
AL COMUNE VITTUONE
AL COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO
ALL' IMPRESA CIDIEFFE COSTRUZIONI S.R.L.
SPETT.LE S.A.T.A.P. S.P.A.
AL COMUNE DI SEDRIANO

OGGETTO

Gestione della viabilità - Trasporto eccezionale

*** Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 111+700 al km 116+500 Provvedimenti: chiusura al traffico**

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **247/2023/MI**

ORDINANZA N. 247/2023/MI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che la ditta Fagioli S.p.A., con sede in Sant'Ilario d'Enza (RE), via Ferraris 13, deve eseguire un trasporto eccezionale lungo la S.S. 11 "Padana Superiore", in corso di autorizzazione da parte di ANAS S.p.A.

La ditta Fagioli S.p.A. con nota del 14/04, allegata in copia, ha richiesto la chiusura al transito della S.S. 11 dal km 105+700 al km 116+500 dalle ore 22:00 del giorno 20/04/2023 alle ore 4:00 del 21/04/2023.

VISTO

Gli art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e s.m.i.;

Il Regolamento per l'esecuzione del citato T. U. D.P.R. 16.12.1995 n° 495 e s.m.i.;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

la nota CDG-0287510-U del 17/04/2023 con la quali è stato comunicato alle Istituzioni ed Enti locali tempi e modalità della cantierizzazione.

- La procura del 16/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

- la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 111+700 al km 116+500 a partire dalle ore 22:00 del 20/04/2023 fino alle ore 04:00 del 21/04/2023; interesserà tutti gli utenti.

Il traffico sarà deviato lungo i percorsi alternativi allegati alla richiesta; dal km 105+700 al km 116+500 della S.S. 11 sarà consentito il solo traffico locale ed il transito dei mezzi di emergenza e delle Forze dell'Ordine.

In caso di condizione meteorologiche avverse il transito verrà eseguito la notte successiva con le medesime modalità ed orari.

L'Anas S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare, compresa la rimozione temporanea del cantiere in caso di particolari esigenze viabilistiche.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa Fagioli S.p.A., che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Il responsabile di Cantiere è sig. Paolo Passeri (335/5743696) della ditta Ecotraffic s.r.l. Guidizzolo (MN) incaricata da Fagioli S.p.A..

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(NICOLA PRISCO)

Spett.le

ANAS MILANO
Via Corradino D'Ascanio, 3
20142 Milano MI
ANAS TORINO
Corso Giacomo Matteotti, 8,
10121 Torino TO

Oggetto: **ORDINANZA CHIUSURA S.S.11 PER TRANSITO SU MANUFATTI SITI SU SS11 KM 115 (NAVIGLIO) E KM 110+676 (Naviglio Langosco)**

Relativamente al Trasporto Eccezionale su competenza ANAS, della ditta **FAGIOLI SPA**, e definito da **N.ORDINE NAZIONALE 001978/23**, in quanto a seguito di verifica tecnica a firma di dott. ing. Alberto Goio (IPE INFRASTRUCTURE) ed eseguita secondo circolare ANAS 681216/2019 sul percorso in oggetto, è emersa la necessita di utilizzare sui manufatti in oggetto delle piastre di ripartizione del carico come riportato nelle immagini allegate alla presente.

SI RICHIEDE

Ordinanza di chiusura del tratto di S.S.11 dal km 116.V (rotonda con SS336dir.) al km 105.VII (Trecate svolta SP4) dalle ore 22.00 del 20/04/2023 alle ore 04.00 del 21/04/2023

***Si richiede anche di estendere l'ordinanza anche alla notte successiva nel caso di imprevisti legati ad avverse condizioni meteo.**

La presente ordinanza risulta necessaria per le operazioni di posizionamento e rimozione delle piastre di acciaio, indicate in fig.1 e Fig.2

Si allega alla presente:

Fig. 1 – Posizionamento lamiera manufatto SS11 km 115

Fig.2 – Posizionamento lamiera manufatto SS11 km 110+676

Fig.3 – Possibile viabilità alternativa, relativamente al traffico leggero.

Fig.4 – Possibile viabilità alternativa, relativamente al traffico leggero.

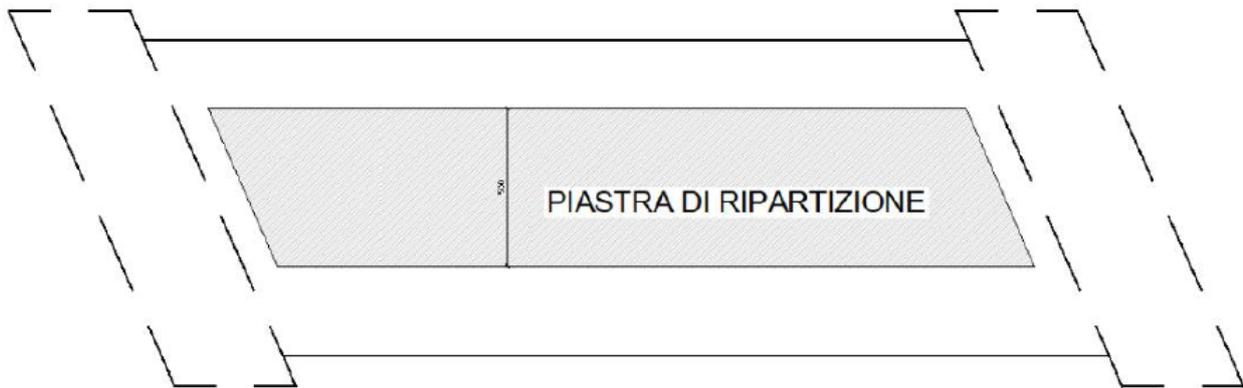
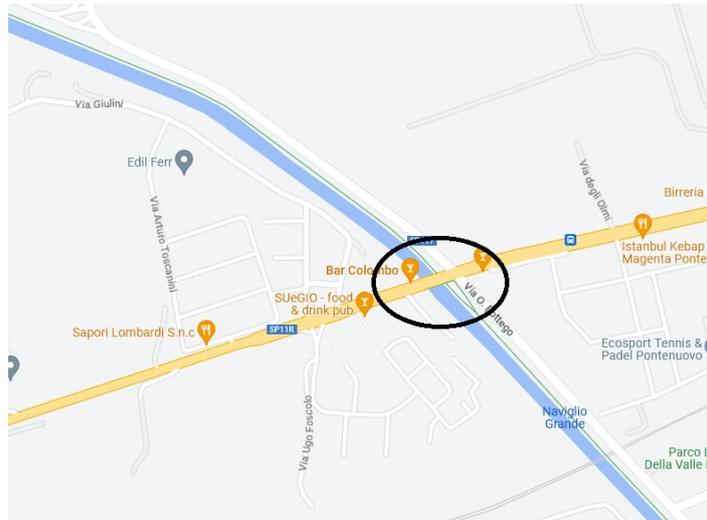
La viabilità alternativa sarà a cura della ditta specializzata **ECOTRAFFIC SRL – 46040 Guidizzolo (MN)**

Il referente sul posto che coordinerà le operazioni sarà sig. **PAOLO PASSERI 335 5743696**

Distinti saluti

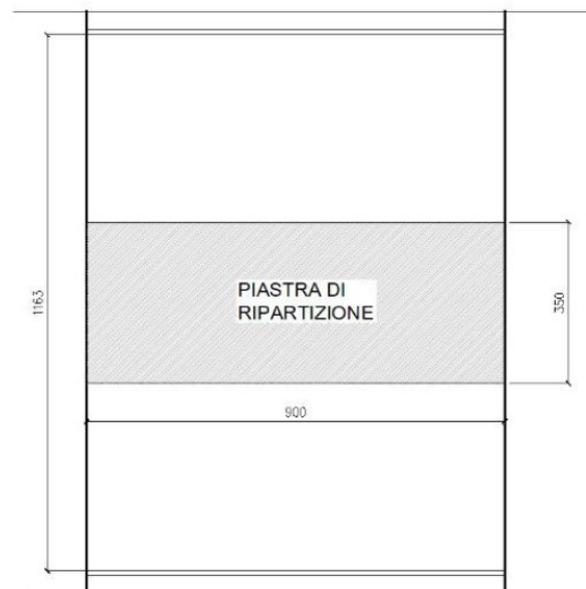


FAGIOLI S.p.A.
Operations & Heavy Transport Director
Moreno Masetti



Posizionamento piastra di ripartizione

Fig. 1 – posizionamento lamiera manufatto SS11 km 115



Posizionamento piastra di ripartizione

Fig. 2 – posizionamento lamiera manufatto SS11 km 110+676

Ns.riferimenti/Our ref. :	Oggetto/RE :	Alleg./Attach.	Pagina/Page
			2/3

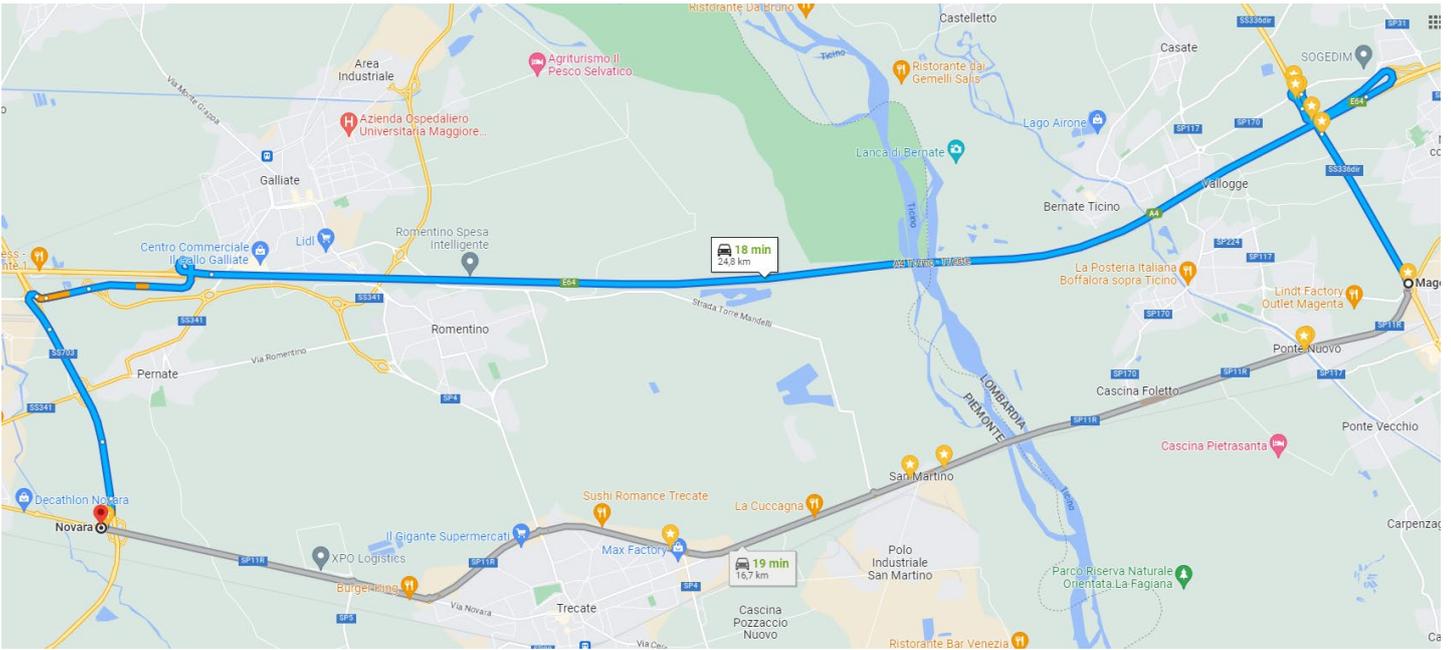


Fig.3 – percorso alternativo traffico pesante

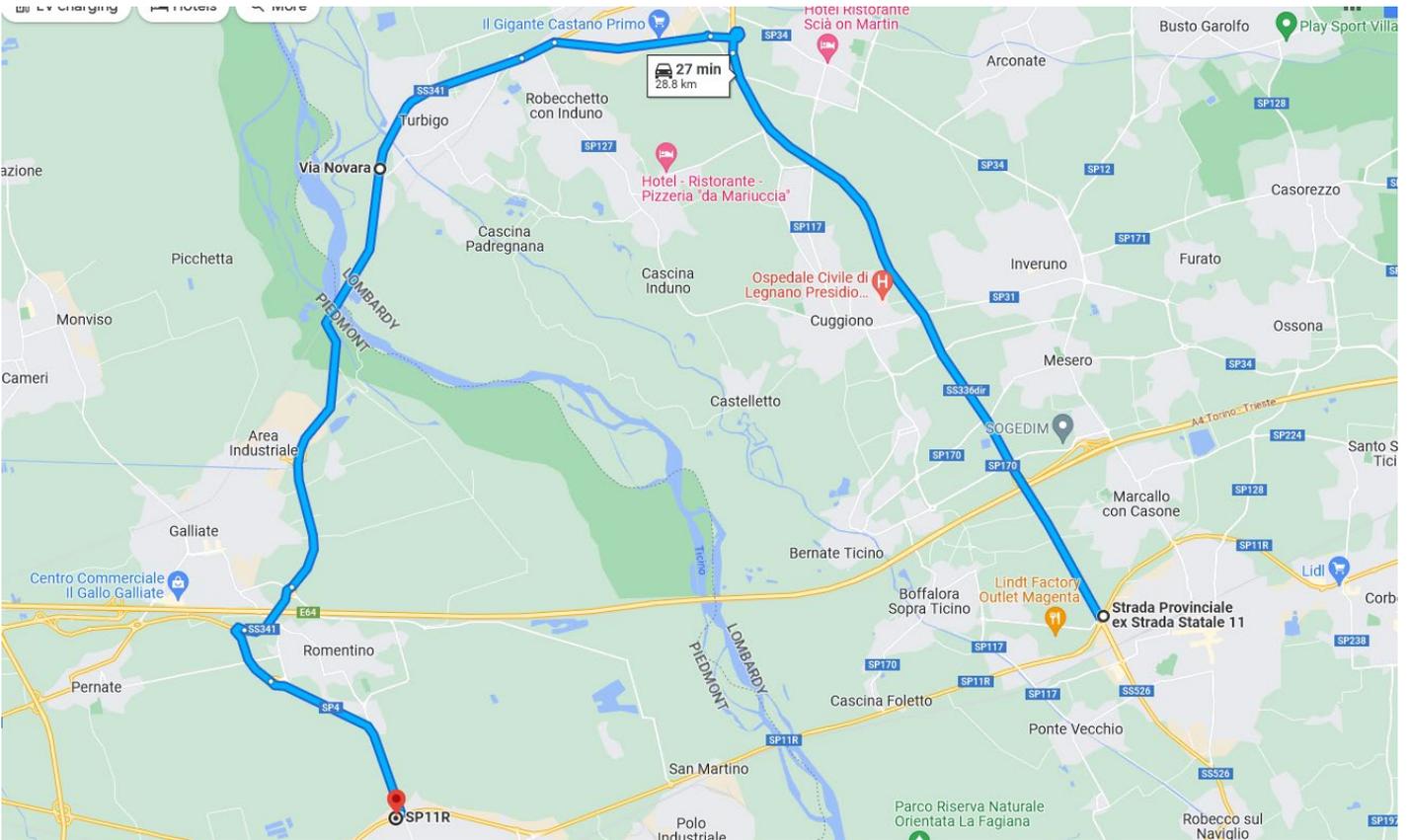


Fig.4 – percorso alternativo traffico leggero

Ns.riferimenti/Our ref. :	Oggetto/RE :	Alleg./Attach.	Pagina/Page
			3/3